

Arktis

auch ohne Flüge
Fotoreisen & Expeditionskreuzfahrten auf kleinen Schiffen



Bereisen Sie die Arktis ohne in ein Flugzeug zu steigen

Auf Kurs!



Inselreisen

Inhalt

Arktis ohne Flüge

Expeditionskreuzfahrten und Foto-Workshops	3
Wie funktioniert das ?	4
Fahrtgebiete und beispielhafte Routen	5

Nordsee - Zubringerrouuten

Vlissingen / Amsterdam - Newcastle - Edinburgh / Aberdeen	6
Hirtshals - Bergen	7
Hirtshals - Seyðisfjörður	7

Europäisches Nordmeer / Ostroute

Svalbard-Linie - gen Norden: Bergen - Tromsø - Longyearbyen	8
Norwegen & Nordwestspitzbergen: Hamburg - Longyearbyen	10
Spitzbergen -Auf der Suche nach Eisbären	12

Europäisches Nordmeer / Westroute

Edinburgh - Orkney - Färöer - Jan Mayen - Spitzbergen	14
Vlissingen / Aberdeen - Fair Isle - Jan Mayen - Spitzbergen	16
Fotoreisen, Workshops & Expeditionen	18

Grönlandsee und Dänemarkstraße

Spitzbergen - Ostgrönland - Island	20
NEU! Nordostgrönland – Expedition <i>off the beaten path</i>	22

Auf Kurs! Nord ... auf diesen Schiffen

24

Allgemeine Informationen

26

Expeditionskreuzfahrten und Foto-Workshops

Erleben Sie die Vielfalt unserer Expeditionskreuzfahrten in die Arktis und auf dem Nord-Atlantik mit kleinen Schiffen, die auch Buchten erreichen können, die für die großen Ozeandampfer unerreichbar bleiben.

Entdecken Sie die Küsten von Norwegen oder Schottland, die Inseln der Eisbären im Svalbard-Archipel, die Fjorde und Gletscher Grönlands sowie so manches wenig beachtete Kleinod im Atlantik wie Fair Isle, Foula oder Jan Mayen.

Ergänzend bieten wir Ihnen Fotoreisen, Workshops und Expeditionen an Land an, z.B. auf Island oder auf den Shetland-Inseln sowie in Grönland. Alle Foto-Workshops werden in Zusammenarbeit mit Martin Zwick konzipiert und durchgeführt. In dieser Kombination erfahren Sie die Vorteile beider Welten, ein auf Reisen in die Polargebiete spezialisierter Reiseveranstalter und ein erfahrener und weit gereister Berufsfotograf.

Nicht unerwähnt soll hier bleiben, dass wir Ihnen natürlich auch weiterhin Expeditionskreuzfahrten auf die Südhalbkugel bzw. in die (Sub-) Antarktis anbieten. Auch stehen hier Foto-Workshops auf die Falkland-Inseln oder auch nach Südgeorgien regelmäßig auf unserem Programm. Dazu benötigen Sie aber i.d.R. noch ein Flugzeug, wenn Sie nicht viel Zeit mit Ozeanüberquerungen und auf unterschiedlichen Frachtschiffen verbringen möchten.

Gerne sind wir Ihr Lotse auf den Reisewelten der Meere!

Fotoreiseleitung Martin Zwick

Der fotografische Schwerpunkt des Münchner Berufsfotografen liegt in der Tier- & Naturfotografie, wofür er viele Monate pro Jahr weltweit unterwegs ist. Die Philosophie für seine fotografische Arbeit ist, eine Region in all ihren Aspekten zu verstehen und so Ideen für seine Bilder zu entwickeln.

Ähnlich ist die Philosophie als Fotoguide. Bei den Fotoreisen, Workshops & Expeditionen wird Wert darauf gelegt, daß die Teilnehmenden viel Zeit zum Fotografieren und zum kreativen Gestalten haben. Fahrzeiten werden möglichst kurz gehalten und gute Lokationen oft mehrmals besucht. Nicht das „Abarbeiten“ möglichst vieler Sehenswürdigkeiten sondern die Weiterentwicklung als Fotografierende und der Spaß am Fotografieren stehen im Mittelpunkt!

Weitere Informationen finden Sie auch auf www.zwick-naturfoto.de



Arktis ohne Flüge

Wie funktioniert das ?

Wir kombinieren für Sie verschiedene Expeditionskreuzfahrten auf der Nordsee und dem Europäischen Nordmeer mit der ein oder anderen Fährverbindung zu einem Komplettpaket „Arktis ohne Flüge“.

Je nach Wunsch bereisen Sie dabei die Ostroute entlang der norwegischen Küste und setzen über nach Spitzbergen. Eine Reise gen Norden ist auch über die Westroute von den Britischen Inseln ggf. über Färöer und Island sowie Jan Mayen bis nach Spitzbergen möglich.

Zurück geht es entweder auf gleicher Strecke (Ostroute) oder über die Grönlandsee und Dänemarkstraße bis nach Island.

Sowohl auf Spitzbergen als auch auf Island oder den Shetlands sind natürlich Verlängerungsprogramme und / oder Foto-Workshops auf See und an Land integrierbar.

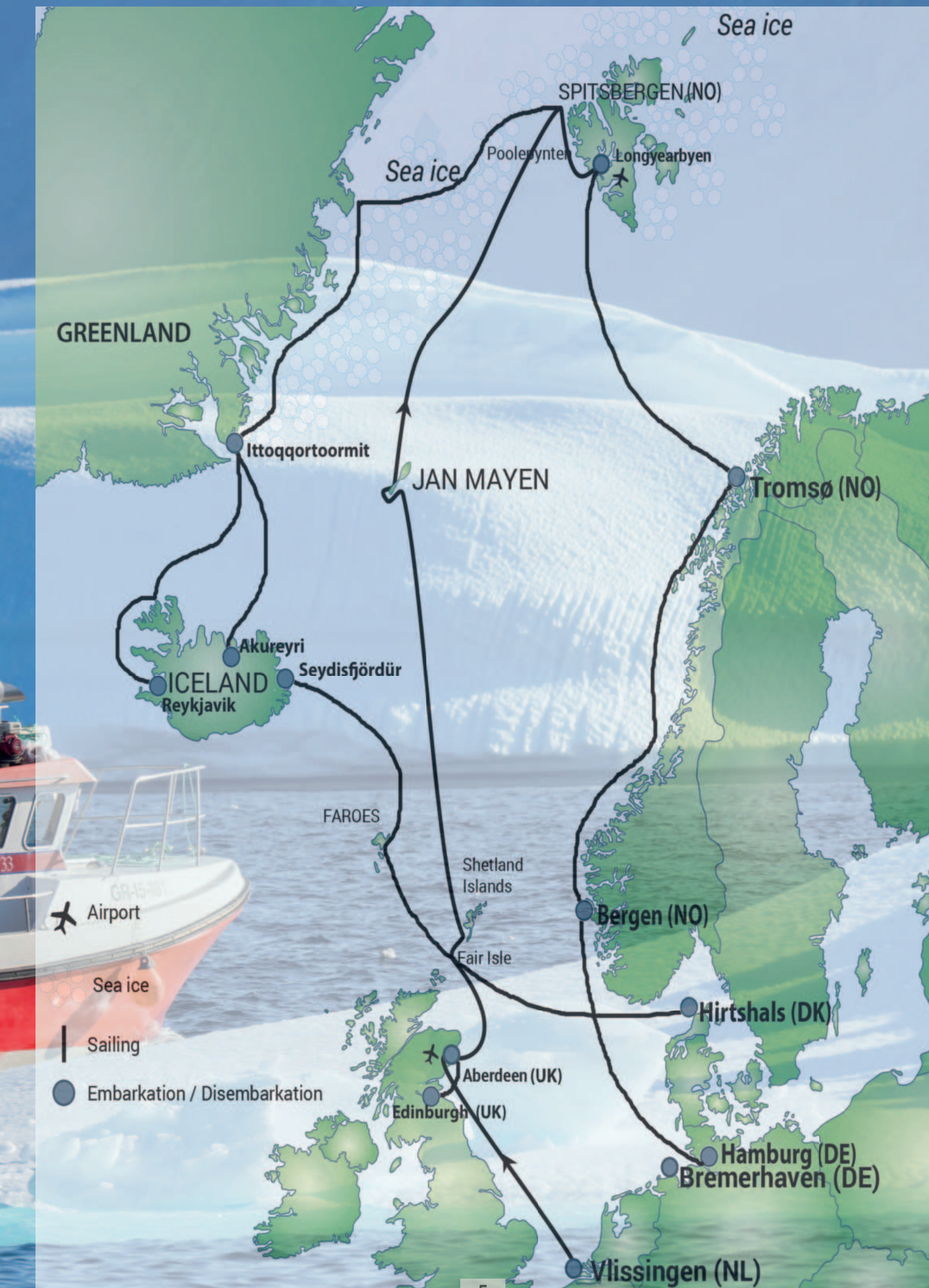
Für den Hin- und Rückweg zu den Häfen in Norwegen und Island bzw. Schottland nutzen Sie die entsprechenden Fährschiffe.



Ihr Lotse zur Reise

- » Individuelle Ausarbeitung nach Ihren persönlichen Wünschen
- » In ca. 5 Wochen durch die Arktis, Teilstrecken ebenfalls möglich
- » Norwegen (Schottland) – Spitzbergen – Grönland – Island – Färöer
- » Verlängerungs- bzw. Zwischenprogramme je nach Termin verfügbar
- » Kombination von verschiedenen Reedereien und Fährgesellschaften
- » Gästezahl an Bord je nach Schiff und Teilstrecke sehr unterschiedlich





Nordsee – Zubringerrouuten

Vlissingen/Amsterdam → Newcastle → Edinburgh/Aberdeen

Idealerweise begeben Sie sich auf einer landschaftlich reizvollen Reise vom Heimathafen der Reederei Oceanwide Expeditions, Vlissingen, nach Aberdeen, der kulturellen „Granitstadt“ im Nordosten Schottlands.

Bei der Überquerung der Nordsee und der Fahrt über die Doggerbank haben Sie gute Chancen, Zwergwale, Weißschnauzendelfine und Schweinswale zu sehen. Verschiedene andere Wale, darunter Orcas (Killerwale) und verschiedene Arten von Seevögeln sind ebenfalls in diesen Regionen heimisch.

Alternativ unternehmen Sie mit einer DFDS-Fähre von Amsterdam nach Newcastle eine entspannende Überfahrt über Nacht. Edinburgh bzw. Aberdeen erreichen Sie dann bevorzugt mit dem Zug.



Ihr Lotse zur Reise

- » Ab Vlissingen nur buchbar mit der 10-tägigen Anschlussreise (siehe S. 16) über Fair Isle und Jan Mayen nach Spitzbergen !
- » Gäste min. 70 – max. 108 an Bord von MS Ortelius & MS Plancius bzw. min. 90 – max. 170 an Bord von MS Hondius

Termine

1-3 Abfahrten jährlich im Mai / Juni:

3 Tage ab Vlissingen / bis Aberdeen

29.05.- 31.05.2025 MS Hondius

25.05.- 27.05.2026 MS Ortelius

10.06.- 12.06.2026 MS Plancius



Nordsee – Zubringerrouuten

Hirtshals → Bergen bzw. Seyðisfjörður und v.v.

Falls Sie nicht z.B. auf der Hanseatic Spirit ab Hamburg (siehe S. 10) gen Norden fahren, ist Hirtshals in Dänemark der bevorzugte Hafen für Ihre Reise nach Norwegen und in die Arktis.

Mit Fjordline und den beiden modernen Schiffen, der MS Stavangerfjord und der MS Bergensfjord, kommen Sie schnell und bequem vom Norden Dänemarks über Stavanger und Bergen direkt nach Westnorwegen. Von Hirtshals fahren Sie dabei über Nacht ins malerische Stavanger, bevor es entlang der spektakulären Westküste in das schöne Bergen geht.

Mit Smyrilline geht es auf der MS Norröna dagegen von Hirtshals nach Seyðisfjörður in Ost-Island. Auf dem Weg nach oder von Island passieren Sie die Färöer Inseln. So können Sie gleich zwei Reiseziele in einer Reise erfahren, die subarktische Natur und raue vulkanische Schönheit Islands sowie die artenreiche Vogelwelt und fast unberührte Natur der Färöer Inseln.

Termine z.B. zwischen Juni und September

Hirtshals → Stavanger → Bergen und v.v.		Hirtshals → Tórshavn → Seyðisfjörður und v.v.		
Route	täglich ab / an	Route	DI ab / an	SA ab / an
Hirtshals → Stavanger	20:00 Uhr / 06.30 Uhr	Hirtshals → Tórshavn	11:30 Uhr	15.30 Uhr
Ankunft +1 Tag		Ankunft +1 Tag	17:30 Uhr	22:30 Uhr
Stavanger → Bergen	07:00 Uhr / 12:30 Uhr	Tórshavn → Seyðisfjörður	18:00 Uhr	---
		Ankunft +2 Tage	08:30 Uhr	---
Bergen → Stavanger	13:00 Uhr / 19:00 Uhr	Seyðisfjörður → Tórshavn	10:30 Uhr	---
		Ankunft +3 Tage	03:00 Uhr	---
Stavanger → Hirtshals	20:00 Uhr / 08:00 Uhr	Tórshavn → Hirtshals	03:30 Uhr	23:30 Uhr
Ankunft +1 Tag		Ankunft + 4 bzw. 3 Tage	12:30 Uhr	09:30 Uhr

Svalbard-Linie – gen Norden

Bergen → Tromsø → Longyearbyen und v.v.

Dieses ist die historische Reise von 1968 ans Dach der Welt, neu aufgelegt für die modernen Reisenden. Sie reisen komfortabel an Bord der wunderschönen MS Trollfjord und segeln in Richtung Norden nach Spitzbergen, der größten Insel Svalbards. Erleben Sie die Mitternachtssonne rund um die Uhr, während Sie die wunderschöne norwegische Küste entlang bis hoch in die Arktis zum abgelegenen Archipel Spitzbergen bereisen. Verbringen Sie jeweils ca. fünf Stunden an sieben sorgfältig ausgewählten Zielorten, lernen Sie jeden einzelnen kennen und nehmen Sie an spannenden optionalen Ausflügen teil. Genießen Sie außergewöhnliches All-Inclusive-Essen und -Getränke, persönlichen Service und erweiterte Aktivitäten an Bord.

Ihr Lotse zur Reise

- » Weltberühmte Fjordwelt
- » Land der Mitternachtssonne
- » Zubringerfahrten ab / bis Kiel bzw. Oslo
- » Anschlussprogramme ab / bis Longyearbyen
- » Auch 15-tägig ab / bis Hamburg / Bergen möglich
- » Gäste min. 125 – max. 594 an Bord von MS Trollfjord

Dieses ist eine wetterabhängige Expeditionskreuzfahrt. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen ab Seite 24. Hinweise zu den Schiffen und die Detailprogramme finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de



Leistungen

- ◊ Unterbringung in einer komfortablen Kabine mit eigenem Bad
- ◊ Tägliches Frühstück, Mittag- und Abendessen im Hauptrestaurant des Schiffs, Flora
- ◊ Tägliches Mittag- und Abendessen in der Brasserie Árran
- ◊ Unbegrenzt ausgewählte Getränke in Flora, Brasserie Árran und 1893 Bar während der Öffnungszeiten
- ◊ Unbegrenzt ausgewählte Tee- und Kaffeesorten
- ◊ Nachmittagssnack in der Bar
- ◊ Kulinarische Vorführungen und Verkostungen
- ◊ Kostenloses WLAN im gesamten Schiff und in Ihrer Kabine
- ◊ Mehrsprachiges Coastal Experience Team
- ◊ Tägliche Themenvorträge, Fotografie-Anleitungen, Kunst- und Handwerkskurse
- ◊ Zugang zum Fitnessraum und zur Sauna
- ◊ Musikalische Unterhaltung und Zugang zur Bibliothek
- ◊ Auswahl der Ausrüstung für Outdoor-Aktivitäten an Bord

MS Trollfjord

Dieses größere Schiff ist routenbedingt ein Ausnahmefall in unserem Programm, da kaum oder keine anderen Schiffe diese Route befahren

Tage / Reiseverlauf

1. Bergen – Eingang zu den Fjorden
2. Åndalsnes
3. Træna
4. Reine / Spitze der Lofoten
5. Tromsø / Tor zur Arktis
6. Honningsvåg / Tor zum Nordkap
7. Auf See rund um die Bäreninsel / Bjørnøya
8. Longyearbyen

Termine und Preise

16 Abfahrten zwischen Juni und Sept. 2025 / 26

8 Tage ab Bergen / bis Longyearbyen

ab € 2.699,- pro Person in Polar Innen

ab € 3.125,- pro Person in Polar Aussen

ab € 4.375,- pro Person in Arctic Superior



Norwegen und Nordwestspitzbergen

Hamburg → Longyearbyen und v.v.

Auf Kurs hoch in den Norden: Diese Route bringt Sie von Hamburg aus zu Naturschauspielen dies- und jenseits des Polarkreises. Ins Herz der Lofoten versetzt Sie Svolvær, an eingeschnittener Küste vor markanten Bergketten gelegen. Mit einem besonderen Entdeckerblick beim Kreuzen vor dem Nordkap nimmt die HANSEATIC spirit im Nordmeer Kurs auf ein legendäres Ziel.

Auf Spitzbergen sorgt die ursprüngliche Natur für ein außergewöhnliches Abenteuer, bei dem Kapitän und Crew den Kurs jeden Tag aufs Neue bestimmen, je nach Wetter- und Eislage. Mit etwas Glück haben Sie von Deck aus die Chance, Robben, Wale, Walrosse oder sogar Eisbären, die „Könige der Arktis“, aus respektvollem Abstand zu beobachten. Und auch die Zodiacs sind unermüdlich im Einsatz, um Sie an Land zu bringen.

Ihr Lotse zur Reise

- » Zauber der Mitternachtssonne
- » Im Reich der Wale, Robben, Eisbären und Seevögel
- » Gewaltige Gletscher, tosende Wasserfälle und tiefe Fjorde
- » Spektakuläre Landschaft Norwegens und Wildnis Spitzbergens
- » Auch 25-tägig ab / bis Hamburg bzw. 23-tägig ab / bis Tromsø möglich
- » Gäste min. 150 – max. 230 an Bord von MS HANSEATIC Spirit

Tage / Reiseverlauf

- 1.-2. Hamburg / Entspannung auf See
3. Bergen
4. Geirangerfjord
5. Entspannung auf See
- 6.-7. Lofoten / Svolvær, Trollfjord, Tranøy
- 8.-9. Honningsvåg / Tor zum Nordkap
- 10.-15. Abenteuer Nordwestspitzbergen / Hornsund, Ny Alesund, 14.-Juli-Gletscher, Liefdefjord, Raudfjord, Amsterdamøya, Smeerenburgfjord, Prins Karls Forland
16. Longyearbyen

Termine und Preise

06.06.- 21.06.2025 Hamburg - Longyearbyen

ab € 11.150,- pro Person in Außenkabine

ab € 12.970,- pro Person in French Balcony Kabine

ab € 13.790,- pro Person in Balkonkabine

31.08.- 17.09.2026 Longyearbyen – Hamburg

ab € 11.690,- pro Person in Außenkabine



Leistungen

- ◇ Expedition in der gebuchten Kategorie. In jeder Kabine: Champagner zur Begrüßung, mit alkoholfreien Getränken täglich neu gefüllte Minibar (Junior und Grand Suites mit zusätzlicher Auswahl an Spirituosen), Kaffeemaschine (auf Wunsch Tee), 24-Stunden-Kabinenservice
- ◇ Internat. Gourmetküche als Vollpension mit Frühaufsteherfrühstück, Frühstück, Bouillon, Nachmittagskaffee/Teezeit, Mittag- und Abendessen (abends drei Restaurants mit flexiblen Tischzeiten zur Wahl)
- ◇ Alle Anlandungen/Fahrten in bordeigenen Zodiacs (Einsatz der Zodiacs ist abhängig vom Zielgebiet und von behördlichen Genehmigungen)
- ◇ Erfahrene Experten verschiedener Fachgebiete begleiten jede Reise, halten Präsentationen/multimediale Vorträge, beantworten Fragen zum Fahrtgebiet und begleiten die Zodiacfahrten/-anlandungen
- ◇ Nutzung der interaktiven Ocean Academy mit individuellen Wissensformaten
- ◇ Leihweise an Bord: ein Fernglas und zwei Sets Nordic-Walking-Stöcke direkt in der Kabine, außerdem warme Parkas, Gummistiefel, Schnorchelausrüstungen
- ◇ Deutschsprachige Schiffs- und Expeditionsleitung sowie mehrheitlich deutschsprachige Servicecrew
- ◇ Persönliches E-Mail-Postfach (mit eigener Adresse an Bord), Internet (kostenfrei für eine Stunde pro Gast und Tag, satellitenabhängig vor allem in polaren Gebieten)
- ◇ Hafen- & Flughafengebühren
- ◇ Informationen zur Reise
- ◇ Stornokostenversicherung (mit 20% Selbstbehalt) in den Tarifen PLATIN und GOLD
- ◇ Weiteres lt. Detailprogramm

Dieses ist eine wetterabhängige Expeditionskreuzfahrt. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen ab Seite 24. Hinweise zu den Schiffen und die Detailprogramme finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de

Spitzbergen – Auf der Suche nach Eisbären

Routen in Nordwestspitzbergen und Umrundungen

Die einzigartigen Reisen in den hohen Norden unter der Mitternachtssonne führen nach Spitzbergen, das nur in unseren Sommermonaten befahren werden kann. Die Küste ist geprägt von hohen Bergen, tiefen Fjorden und unzähligen Gletscherzungen, die bis ans Meer reichen. Dazu die reiche Tierwelt, denn nicht nur Eisbären, Walrosse, Seehunde und Robben, sondern auch große Kolonien von Seevögeln haben hier ihren Lebensraum.

Sie entdecken tiefe Fjorde im Westen, geheimnisvolle, fossilreiche Wüsten im Osten und beobachten viele Tiere. Dazu können Sie die hellen Abende im Polarsommer genießen. Während der Reisen im Frühsommer (Juni) entlang der Eisgrenze bestehen gute Chancen Eisbären und verschiedene Walarten sowie Walrosse zu sighten. Hierfür sind Fahrten bzw. Anlandungen z.B. in den Raudfjord, zum Monaco-Gletscher, in die Hinlopenstrasse, in den Kongsfjord und nach Prinz Karls Forland möglich.

Ihr Lotse zur Reise

- » Suche nach Eisbären mit besten Chancen im Juni und Anfang Juli
- » Expeditionskreuzfahrten entlang des Packeises bis ca. 81° Nord
- » Ausschau nach Buckel- und Grönlandwalen
- » Mehrere bilingual * (englisch-deutsch) geführte Abfahrten verfügbar
- » Gäste min. 70 – max. 108 an Bord von MS Ortelius und MS Plancius
alternativ Gäste min. 70 – max. 114 an Bord von MS Sea Spirit
alternativ Gäste min. 90 – max. 170 an Bord von MS Hondius



Termine und Preise MS Ortelius, MS Plancius & MS Hondius (#)

08-10 Tage ab / bis Longyearbyen

mit deutschsprachiger Unterstützung

**03.06.- 10.06.2025, 09.06.- 16.06.2025#, 10.06.- 17.06.2025,
12.06.- 19.06.2025, 16.06.- 23.06.2025#, 19.06.- 26.06.2025,
23.06.- 30.06.2025#, 24.06.- 01.07.2025, 26.06.- 03.07.2025,
30.06.- 09.07.2025, 01.07.- 10.07.2025, 03.07.- 12.07.2025,
09.07.- 18.07.2025, 10.07.- 19.07.2025, 12.07.- 21.07.2025,
18.07.- 27.07.2025, 21.07.- 30.07.2025, 26.07.- 04.08.2025,
30.07.- 08.08.2025**

21 weitere Termine in 2026 verfügbar

08 Tage ab € 3.900,- p.P. in 4-Bett- bzw. € 5.850,- p.P. in 2-Bettkabine

10 Tage ab € 5.150,- p.P. in 4-Bett- bzw. € 8.050,- p.P. in 2-Bettkabine

Termine und Preise MS Sea Spirit (* = bilingual)

10-12 Tage ab / bis Longyearbyen

**07.06.- 16.06.2025*, 15.06.- 26.06.2025*, 25.06.- 06.07.2025*,
05.07.- 18.07.2025*, 17.07.- 30.07.2025*, 29.07.- 11.08.2025***

Termine in 2026 auf Anfrage

10 Tage ab € 6.995,- p.P. in 3-Bett- bzw. € 9.595,- p.P. in 2-Bettkabine

12 Tage ab € 8.195,- p.P. in 3-Bett- bzw. € 11.395,- p.P. in 2-Bettkabine

14 Tage ab € 9.695,- p.P. in 3-Bett- bzw. € 13.395,- p.P. in 2-Bettkabine

Leistungen

◇ Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinen-Kategorie wie ausgeschrieben. Höherwertige Kabinen verfügbar

◇ Vollpension an Bord einschließlich Snacks, Kaffee & Tee

◇ Erfahrene englischsprachige Expeditions- und Reiseleitung (Bordsprache i.d.R. englisch)

◇ Populärwissenschaftliche Vorträge an Bord (vorwiegend in englischer Sprache, teilweise mit Simultan-Übersetzung)

◇ Geführte Landausflüge (Wanderungen, Tierbeobachtungen und Zodiacfahrten)

◇ Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rund um das Schiffsprogramm

◇ Gummistiefel leihweise

◇ Expeditionsparka (nur auf MS Sea Spirit)

◇ Reiseliteratur

Tage / Reiseverlauf z.B. 10 T.

0. Ggf. Übernachtung in Longyearbyen
 1. Longyearbyen: Einschiffung
 2. Krossfjord - Ny Ålesund - Kongsfjord
 3. „Sieben Inseln“ / Phippsøya
 4. Schweigaardbreen oder Firkantbukta
 5. „Weiße Insel“ / Kvitøya
 6. Isisøya - Brasvell-Gletscher (Bråswellbreen)
 7. Barentsøya - Freemansund
 8. Hornsund
 9. Bellsund - Ahlstrandhavøya - Van Keulenfjorden
 10. Longyearbyen: Ausschiffung
- Weitere kürzere und längere Reiseverläufe verfügbar

Mit Wirkung vom 1. Januar 2025 schreibt die norwegische Regierung einen Mindestabstand von 300 Metern zu Eisbären in Spitzbergen vor, außer vom 1. März bis zum 30. Juni, wo der Mindestabstand auf 500 Meter erhöht wird. Wenn ein Eisbär näher als der Mindestabstand gesichtet wird, muss man sich entfernen, um den gesetzlichen Abstand einzuhalten. Die Entfernungsbegrenzung gilt nicht in bewohnten Gebieten und außerhalb der Hoheitsgewässer Spitzbergens (12 Seemeilen von der Küste).

Diese Reisen sind wetterabhängige Expeditionskreuzfahrten. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen ab Seite 24. Hinweise zu den Schiffen und die Detailprogramme finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de

Inseln im Nord-Atlantik

Orkney → Fair Isle → Färöer → Jan Mayen → Spitzbergen

Entdecken Sie die faszinierenden Inseln von Orkney, Fair Isle, Färöer und Jan Mayen. Diese einzigartige Expedition führt Sie durch einige der malerischsten und abgelegensten Regionen Europas, wo Natur, Geschichte und Kultur auf beeindruckende Weise miteinander verwoben sind.

Von den historischen Stätten der Orkney-Inseln, die teilweise über 5000 Jahre alt sind, bis hin zur unberührten Wildnis der Färöer-Inseln und dem geheimnisvollen Jan Mayen, eine vulkanische Insel von atemberaubender Schönheit und mystischer Ausstrahlung, dominiert vom Berg Beerenberg.

Genießen Sie atemberaubende Landschaften, beobachten Sie eine Vielzahl von Seevögeln und entdecken Sie die einzigartige Flora und Fauna dieser abgelegenen Inseln. Schließlich segelt das Schiff dann durch spektakuläre Fjorde, Küstenabschnitte und Inseln im westlichen Teil von Spitzbergen.



Ihr Lotse zur Reise

- » Eine atemberaubende Vogelwelt
- » Kultur der Wikinger und historische Stätten auf den Orkney-Inseln
- » Erkundung der abgelegenen arktischen Insel Jan Mayen
- » Eine sehr selten angebotene Route, nur ein- bis zweimal pro Jahr
- » Gäste min. 70 – max. 114 an Bord von MS Sea Spirit



Termine und Preise MS Sea Spirit (* = bilingual)

13 Tage ab Edinburgh / bis Longyearbyen

27.05.- 08.06.2025*

ab € 6.295,- pro Person in 3-Bett Classic Suite

ab € 8.695,- pro Person in 2-Bett Main Deck Suite

ab € 9.295,- pro Person in 2-Bett Classic Suite

Tage / Reiseverlauf

1. Ankunft in Edinburgh
2. Einschiffung in Leith (Edinburgh) und Fahrt über die Nordsee
3. Kirkwall / Orkney-Inseln: Ring von Brodgar und Skara Brae
4. Fair Isle / Shetland-Inseln: Wanderung auf der Insel (Eissturmvögel, Dreizehen- & Raubmöwen, Papageitaucher, Basstölpel)
5. Tórshavn / Färöer-Inseln: Hauptstadt der Färöer
6. Auf Kurs! Nord: Auf der Überfahrt spähen wir nach vorbeiziehenden Zwerg-, Finn- oder sogar Blauwalen. Vielleicht stoßen wir auch auf eine Gruppe Schwertwale (Orcas)
7. Jan Mayen: Eine vulkanische Insel mit mystischer Ausstrahlung und dominiert vom Berg Beerenberg
8. Auf See gen Norden
- 9.-12. Entdeckungen in Spitzbergen: Spektakuläre Fjorde, Küstenabschnitte und Inseln im westlichen Teil von Spitzbergen mit vielen Möglichkeiten zur Tierbeobachtung (Füchse, Rentiere, Walrosse, Wale, Zugvögel und mit etwas Glück Eisbären). Dazu verlassene Walfangstationen, ehemalige Kohleabbaugebiete und Hütten der Fallensteller sowie Ny Ålesund, historischer Startpunkt für Nordpolexpeditionen
13. Ausschiffung in Longyearbyen

Leistungen

- ◇ Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinen-Kategorie wie ausgeschrieben. Höherwertige Kabinen verfügbar
- ◇ Vollpension an Bord einschließlich Snacks, Kaffee & Tee
- ◇ Erfahrene englischsprachige Expeditions- und Reiseleitung (Bordsprache englisch-deutsch)
- ◇ Populärwissenschaftliche Vorträge an Bord (vorwiegend in englischer Sprache mit Simultan-Übersetzung)
- ◇ Geführte Landausflüge (Wanderungen, Tierbeobachtungen und Zodiacfahrten)
- ◇ Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rund um das Schiffsprogramm
- ◇ Gummistiefel leihweise
- ◇ Expeditionsparka (nur auf MS Sea Spirit)
- ◇ Reiseliteratur

Weitere Schiffe

Auch andere Schiffe befahren ähnliche Routen von Schottland oder Island über den Atlantischen Ozean bis nach Spitzbergen. Gerne machen wir Ihnen ein individuelles Angebot für Ihre Wunschreise.

Mit Wirkung vom 1. Januar 2025 schreibt die norwegische Regierung einen Mindestabstand von 300 Metern zu Eisbären in Spitzbergen vor, außer vom 1. März bis zum 30. Juni, wo der Mindestabstand auf 500 Meter erhöht wird. Wenn ein Eisbär näher als der Mindestabstand gesichtet wird, muss man sich entfernen, um den gesetzlichen Abstand einzuhalten. Die Entfernungsbegrenzung gilt nicht in bewohnten Gebieten und außerhalb der Hoheitsgewässer Spitzbergens (12 Seemeilen von der Küste).

Dieses ist eine wetterabhängige Expeditionskreuzfahrt. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen ab Seite 24. Hinweise zu den Schiffen und die Detailprogramme finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de

Wale im Nord-Atlantik

Fair Isle / Shetland-Inseln → Jan Mayen → Spitzbergen

Segeln Sie der Mitternachtssonne entgegen nach Nord-Spitzbergen bis zur Eiskante. In Vlissingen oder Aberdeen beginnt die Reise gen Norden. In den schottischen Gewässern gibt es gute Chancen Weisschnauzendelfine, Zwerg- und Schweinswale zu beobachten. Weitere Walarten wie Orcas sind hier ebenfalls heimisch. Über Fair Isle / Shetland-Inseln geht es über den Nord-Atlantik und auf der Überfahrt haben Sie Zeit nach vorbeiziehenden Zwerg-, Finn- oder Blauwalen zu spähen. Sie erreichen Jan Mayen, eine vulkanische Insel von atemberaubender Schönheit und mystischer Ausstrahlung, dominiert vom Berg Beerenberg, von dem eindrucksvolle Gletscher hinab ins Meer fließen. Gemäß der Position des Packeises segelt das Schiff dann in den Raudfjord oder einen anderen Fjord in Spitzbergen.

Ihr Lotse zur Reise

- » Auf der Suche nach Zwerg-, Finn-, Schwert- und Blauwalen
- » Von Schottland auf „Walsafari“ nach Spitzbergen
- » Anlandungen auf Fair Isle und Jan Mayen
- » Eine sehr selten angebotene Route, nur ein- bis zweimal pro Jahr
- » Gäste min. 70 – max. 108 an Bord von MS Ortelius und MS Plancius
alternativ Gäste min. 90 – max. 170 an Bord von MS Hondius



Dieses ist eine wetterabhängige Expeditionskreuzfahrt. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen ab Seite 24. Hinweise zu den Schiffen und die Detailprogramme finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de

Termine und Preise MS Ortelius, MS Plancius & MS Hondius

10-12 Tage ab Vlissingen oder Aberdeen / bis Longyearbyen

29./ 31.05.- 09.06.2025,

25./ 27.05.- 05.06.2026,

05.06. - 13.06.2026 NEU: Island - Jan Mayen - Spitzbergen

10./ 12.06.- 21.06.2026

10 Tage ab € 2.650,- p.P. in 4-Bett- bzw. € 3.800,- p.P. in 2-Bettkabine

12 Tage ab € 2.910,- p.P. in 4-Bett- bzw. € 4.060,- p.P. in 2-Bettkabine

Tage / Reiseverlauf

- 1.-2. Einschiffung in Vlissingen und Fahrt über die Nordsee
3. Aberdeen: Weitere Passagiere steigen in Schottland zu. In diesen Gewässern gibt es gute Chancen Zwergwale, Weisschnauzendelfine und Schweinswale zu beobachten
4. Fair Isle / Shetland Inseln: Ein Paradies für Seevögel
- 5.-6. Auf Kurs! Nord: Auf der Überfahrt spähen wir nach vorbeiziehenden Zwerg-, Finn- oder sogar Blauwalen. Vielleicht stoßen wir auch auf eine Gruppe Schwertwale (Orcas)
7. Jan Mayen: Eine vulkanische Insel mit mystischer Ausstrahlung und dominiert vom Berg Beerenberg
- 8.-9. Zur Mitternachtssonne: Wir segeln gen Norden und halten Ausschau nach Walen, Delfinen, Robben und einer Vielzahl Seevögel. Wir fahren bis Nord-Spitzbergen und zur Eiskante
10. Nord-Spitzbergen: Abhängig von der Position des Packeises versuchen wir Eisbären bei der Jagd zu beobachten
11. Prince Karls Forland: Fuglehuken - Alkhornet
12. Ausschiffung in Longyearbyen

Leistungen

- ◇ Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinen-Kategorie wie ausgeschrieben. Höherwertige Kabinen verfügbar
- ◇ Vollpension an Bord einschließlich Snacks, Kaffee & Tee
- ◇ Erfahrene englischsprachige Expeditions- und Reiseleitung (Bordsprache i.d.R. englisch)
- ◇ Populärwissenschaftliche Vorträge an Bord (vorwiegend in englischer Sprache, teilweise mit Simultan-Übersetzung)
- ◇ Geführte Landausflüge (Wanderungen, Tierbeobachtungen und Zodiacfahrten)
- ◇ Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rund um das Schiffsprogramm
- ◇ Gummistiefel leihweise
- ◇ Reiseliteratur

Weitere Schiffe

Auch andere Schiffe befahren ähnliche Routen von Schottland oder Island über den Atlantischen Ozean bis nach Spitzbergen. Gerne machen wir Ihnen ein individuelles Angebot für Ihre Wunschreise.

Mit Wirkung vom 1. Januar 2025 schreibt die norwegische Regierung einen Mindestabstand von 300 Metern zu Eisbären in Spitzbergen vor, außer vom 1. März bis zum 30. Juni, wo der Mindestabstand auf 500 Meter erhöht wird. Wenn ein Eisbär näher als der Mindestabstand gesichtet wird, muss man sich entfernen, um den gesetzlichen Abstand einzuhalten. Die Entfernungsbegrenzung gilt nicht in bewohnten Gebieten und außerhalb der Hoheitsgewässer Spitzbergens (12 Seemeilen von der Küste).

Fotoreisen, Workshops & Expeditionen

kurz gefasst

Islands Westfjorde

Fotoreise in das einsame Fjordland Islands

Ihr Lotse zur Reise

- » Wilde Fjorde und karge Hochebenen
- » Einsame Strände, die Klippen von Latrabjarg und der Wasserfall Dynjandi
- » Das mystische Strandir, kleine Bauernhöfe und die Hauptstadt Isafjörður
- » Sondertarife bei Kombination mit „Eiscamp Ostgrönland“ im Sept. 2025
- » Gruppengröße min. 5 - max. 7 Gäste

Termine und Preise

15.09.- 26.09.2025

12 Tage ab / bis Reykjavik

ab **€ 4.830,-** pro Person bei 7 Personen



Islands Norden bzw. Nordosten

Foto-Expedition ins Hochland und an die Küste

Ihr Lotse zur Reise

- » Wilde Fjorde und karge Hochebenen in Islands nördlichem Hochland auch abseits der Ringstraße
- » Gute Jahreszeit zur Nordlichtfotografie oder Mitternachtssonne zur Vogelbeobachtung
- » Allrad-Pisten in Richtung Askja, Herdubreid, Kverkfjöll und Asbyrgi sowie auf dem Arctic Coast Way
- » Mächtige Wasserfälle Dettifoss und Godafoss
- » Mystischer Mývatn und die Fumarolen und Solfataren von Namaskard
- » Einsames Tröllaskagi-Gebirge mit Siglufjörður, der Hauptstadt des Herings
- » Akureyri, die schöne Hauptstadt des Nordens, und der Eyjafjörður
- » Teilnahme auch als Selbstfahrer / in möglich
- » Gruppengröße: min. 5 - max. 7 Gäste
- » Durchführung potentiell im Juni oder September, ca. 15 Tage ab **€ 6.990,-** p.P.



Fotoreisen, Workshops & Expeditionen

Termine auf Anfrage auch für eigene Gruppen

Winter-Foto-Expeditionen

Finnland, Südisland oder Westgrönland

Ihr Lotse zur Reise

- » Eisverkrustete Bäume auf den Fjälls, Schneeschuhwanderungen in Wäldern und an Seen
- » Allrad-Abenteuer in Süd- und Südostisland mit Gletschern, Eishöhlen und wilden Stränden
- » Eisberge in zugefrorenen Fjorden, Schlittenhunde und ursprüngliche Siedlungen auf Grönland
- » Minigruppen von meistens 4-6 Gästen geführt von Martin Zwick und örtlichen Guides
- » Aufenthalt inklusive An- und Abreise jeweils ca. 14 Tage
- » Durchführung jeweils von Febr. - April möglich, Preise auf Anfrage



Shetland-Inseln

Fotoreise in wilder Natur

Ihr Lotse zur Reise

- » Aufenthalte auf Foula und / oder Fair Isle sowie Fahrten nach Mousa und Noss
- » Hermaness National Nature Reserve & Noss Nature Reserve
- » Tierfotografie in den Klippen der Shetlands mit Papageitauchern & Basstölpeln
- » Abstecher auf Orkney möglich (Ring of Brodgar, Maes Howe & Standing Stones)
- » Gruppengröße min. 4 - max. 6 Gäste
- » Durchführung jeweils von Juni - Aug. möglich, z.B. 14 Tage ab € 4.990,- p.P.

Spitzbergen - Ostgrönland - Island

Longyearbyen → Ittoqqortoormiit → Akureyri / Reykjavik

Die Reise zu den Juwelen der Arktis vereint das Beste von Spitzbergen und Grönland mit einem Abstecher nach Island. Zunächst geht es an Spitzbergens schroffer Nordwestküste in die Fjorde und Tundra. An Grönlands Ostküste schließlich bestaunen Sie die scheinbar unendliche Eiskappe, fantastische Eisberge und eine märchenhafte Fjordlandschaft! Die lokalen Inuit begrüßen Sie und erlauben Ihnen einen Einblick in ihre einzigartige Kultur.

Auf Wanderungen und Zodiacfahrten entdecken Sie kalbende Gletscherfronten und atemberaubende Bergpanoramen sowie mit etwas Glück Rentiere, Polarfüchse, Moschusochsen, unzählige Vögel, Walrosse, Robben, Wale und Eisbären. Und nicht nur beim Überqueren der eisigen Gewässern der Grönland-See erfahren Sie von unseren Experten viel Wissenswertes über die Region mit ihren Pflanzen, den Tieren und der Entdeckungsgeschichte.

Ihr Lotse zur Reise

- » Von Spitzbergen entlang der Ostküste Grönlands nach Island
- » Wanderungen im farbenprächtigen „Indian Summer“ der Arktis
- » Mehrere bilingual * (englisch-deutsch) geführte Abfahrten verfügbar
- » Gäste min. 70 – max. 108 an Bord von MS Ortelius und MS Plancius
alternativ Gäste min. 70 – max. 114 an Bord von MS Sea Spirit
alternativ Gäste min. 90 – max. 170 an Bord von MS Hondius



Termine und Preise MS Ortelius, MS Plancius (#) & MS Hondius

14 Tage ab Longyearbyen / bis Akureyri oder Reykjavik
mit deutschsprachiger Unterstützung

23.08.- 05.09.2025,

02.08.- 15.08.2026 Sonnenfinsternis-Entdeckerreise,

03.08.- 16.08.2026# Sonnenfinsternis-Entdeckerreise,

04.09.- 17.09.2026

14 Tage ab € 6.750,- p.P. in 4-Bett- bzw. € 9.500,- p.P. in 2-Bettkabine

Termine und Preise MS Sea Spirit (* = bilingual)

14 Tage ab Longyearbyen / bis Reykjavik

10.08.- 23.08.2025*, 22.08.- 04.09.2025* (umgekehrter Verlauf),

02.08.- 15.08.2026* Sonnenfinsternis in der Arktis

Weitere Termine in 2026 auf Anfrage

14 Tage ab € 9.295,- p.P. in 3-Bett- bzw. € 13.795,- p.P. in 2-Bettkabine

Tage / Reiseverlauf z.B. auf MS Sea Spirit

- 1.-5. Nordwest- und Westküste von Spitzbergen
 - 6.-7. Grönland-See: Seevögel, Finn- und Beluga-Wale
 - 8.-11. Ostgrönland: Kaiser Franz Josef Fjord und Kong Oscar Fjord
Scoresby-Sund: Gletscher und größtes Fjordsystem der Welt
 - 12.-13. Dänemarkstraße: Sturmvögel, Delfine, Orcas / Wale
 14. Island: Ausschiffung nach Reykjavik
- Weitere Reiseverläufe auf Anfrage verfügbar.

Auch 8-12-tägige Reisen zum Scoresby-Sund ab/bis Island verfügbar

Leistungen

- ◇ Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinen-Kategorie wie ausgeschrieben
- ◇ Vollpension an Bord einschließlich Snacks, Kaffee & Tee
- ◇ Erfahrene englischsprachige Expeditions- und Reiseleitung
- ◇ Populärwissenschaftliche Vorträge an Bord (vorwiegend in englischer Sprache, teilweise mit Simultan-Übersetzung)
- ◇ Geführte Landausflüge (Wanderungen, Tierbeobachtungen und Zodiacfahrten)
- ◇ Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren, Reiseliteratur
- ◇ Gummistiefel leihweise
- ◇ Expeditionsjacke (nur auf MS Sea Spirit)

Diese Reisen sind wetterabhängige Expeditionskreuzfahrten. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen ab Seite 24. Hinweise zu den Schiffen und die Detailprogramme finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de



Nordostgrönland – Expedition *off the beaten path* **NEU!**

Reykjavik / Akureyri → Ittoqqortoormiit → Spitzbergen

Sie wagen sich an die dramatische, zerklüftete Küste Nordostgrönlands und fahren in den größten Fjord der Welt, den Scoresby-Sund, wo Sie Wale, Seevögel und Moschusochsen sehen, bevor Sie durch die schönsten Meerengen und Fjorde nach Norden reisen. Unterwegs begleiten Sie Meereis, hoffentlich Eisbären und interessante Landemöglichkeiten auf Ihrem arktischen Abenteuer.

Wir hoffen in Eskimonaes am Südufer des Clavering Ø an Land zu gehen, wo Douglas Clavering 1823 eine kleine Gruppe von Menschen der Thule-Kultur traf.

Dann fahren wir an einer Auswahl von Inseln vorbei, auf denen vor über einem Jahrhundert die ersten Polarexpeditionen an Land gingen: Sabine Ø und Bass Rock (Pendulum Islands), wo Edward Sabine 1823 seine Pendelexperimente durchführte. In der Nacht passieren wir Shannon Ø und am nächsten Tag Store Koldewey. Diese lange Insel wurde von Koldeweys zweiter deutscher Polarexpedition 1869–1870 benannt. Wir werden versuchen, am historischen Kap Alf Trolle oder Kap Ahrend zu landen.

Ihr Lotse zur Reise

- » Am größten Fjord der Erde: Scoresby-Sund mit riesigen Eisbergen
- » Polarhasen sowie Wale, Robben, Eisbären und wandernde Seevögel
- » Die hohen Gipfel des Alpefjords und die Inseln des Antarctic Sound
- » Überreste der Thule-Kultur bei Eskimonaes
- » Am nordöstlichen grönländischen Meereis entlang
- » Gäste min. 90 – max. 170 an Bord von MS Hondius



Termine und Preise MS Hondius

14 Tage ab Reykjavik oder Akureyri / bis Longyearbyen

15.08.- 28.08.2026, 06.- 19.09.2026

ab € 7.800,- bzw. € 7.100,- pro Person in 4-Bettkabine / Bullauge

ab € 11.300,- bzw. € 9.950,- pro Person in 2-Bettkabine / Bullauge

ab € 12.200,- bzw. € 10.950,- pro Person in 2-Bettkabine / Fenster

ab € 13.100,- bzw. € 11.600,- pro Person in 2-Bettkabine / Deluxe

Tage / Reiseverlauf

1. Ggf. Transfer von Reykjavik nach Akureyri und Einschiffung
2. An die Ostküste Grönlands in der Nähe von Kap Brewster
3. Ankunft am größten Fjord der Erde: Scoresby-Sund
4. Wanderung vom Sydkap zur Nordøstbugt
5. Landung bei Ittoqqortoormiit
6. Die hohen Gipfel des Alpefjords
7. Die Inseln des Antarctic Sound: Ruth, Maria und Ella
8. Überreste der Thule-Kultur bei Eskimonaes
9. Inseln mit Polargeschichte: Sabine Ø und Bass Rock
10. Store Koldewey: Landung am Kap Alf Trolle oder Kap Ahren
11. Germania Land
12. Durch oder um das Meereis
13. Annäherung an Spitzbergen
14. Ausschiffung in Longyearbyen

Leistungen

- ◇ Kreuzfahrt in der gebuchten Kabinen-Kategorie wie ausgeschrieben. Höherwertige Kabinen verfügbar
- ◇ Vollpension an Bord einschließlich Snacks, Kaffee & Tee
- ◇ Erfahrene englischsprachige Expeditions- und Reiseleitung (Bordsprache i.d.R. englisch)
- ◇ Populärwissenschaftliche Vorträge an Bord (vorwiegend in englischer Sprache, teilweise mit Simultan-Übersetzung)
- ◇ Geführte Landausflüge (Wanderungen, Tierbeobachtungen und Zodiacfahrten)
- ◇ Alle sonstigen Steuern und Hafengebühren rund um das Schiffsprogramm
- ◇ Gummistiefel und Schneeschuhe leihweise
- ◇ Bustransfer von Reykjavik nach Akureyri zum Schiff
- ◇ Reiseliteratur

Dieses ist eine wetterabhängige Expeditionskreuzfahrt. Bitte beachten Sie die allgemeinen Informationen ab Seite 24. Hinweise zu den Schiffen und die Detailprogramme finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de

MS Ortelius **+ / MS Plancius *** MS Sea Spirit **** Motorschiffe mit 108 bis 114 Gästen



MS Ortelius **+

Reederei: Oceanwide Expeditions
Baujahr/letzter Umbau: 1989/2019
Länge/Breite/Tiefgang: 91,2/17,6/5,8m
Geschwindigkeit: max. 14 Knoten
Eisklasse: L1/1A
Besatzung: ca. 41
Passagiere: min. 70 - max. 108
Einsatzgebiete: Arktis/Antarktis



MS Plancius ***

Reederei: Oceanwide Expeditions
Baujahr/letzter Umbau: 1976/2019
Länge/Breite/Tiefgang: 89,0/14,5/4,8m
Geschwindigkeit: max. 12 Knoten
Eisklasse: 1D
Besatzung: ca. 41
Passagiere: min. 70 - max. 108
Einsatzgebiete: Arktis/Antarktis



MS Sea Spirit ****

Reederei: Poseidon Expeditions
Baujahr/letzter Umbau: 1991/2015
Länge/Breite/Tiefgang: 90,6/15,3/4,2m
Geschwindigkeit: max. 14,5 Knoten
Eisklasse: 1D
Besatzung: ca. 72
Passagiere: min. 70 - max. 114
Einsatzgebiete: Arktis/Antarktis



Magellan Explorer / Greg Mortimer ****+

MS Heritage Adventurer ****

Motorschiffe mit 100 bis 146 Gästen

MS Magellan Explorer ****+

Reederei: Antarctica21

Baujahr: 2019

Länge/Breite/Tiefgang: 90,7/16,2/4,3m

Geschwindigkeit: max. 14 Knoten

Eisklasse: PC6

Besatzung: ca. 60

Passagiere: min. 50 - max. 72 (100)

Einsatzgebiete: Antarktis



Greg Mortimer & Sylvia Earle ****+

Reederei: Aurora Expeditions

Baujahr: 2019 bzw. 2021

Länge/Breite/Tiefgang: 104,4/18,2/5,3m

Geschwindigkeit: max. 15,5 Knoten

Eisklasse: PC6

Besatzung: ca. 62

Passagiere: min. 70 - max. 132

Einsatzgebiete: Arktis/Antarktis



Alle Schiffe finden Sie auf www.aufkursinselreisen.de

MS Heritage Adventurer ****

Reederei: Heritage Expeditions

Baujahr/letzter Umbau: 1993/2018

Länge/Breite/Tiefgang: 122,8/18/5m

Geschwindigkeit: max. 15 Knoten

Eisklasse: 1AS/E4

Besatzung: ca. 99

Passagiere: min. 70 - max. 146

Einsatzgebiete: Arktis/Antarktis



Allgemeine Informationen

Veranstalter- und Reedereipartner

Wir arbeiten ausschließlich mit renommierten Partnern wie Aurora Expeditions, Hapag Lloyd Cruises, Heritage Expeditions, Hurtigruten Expeditions, Oceanwide Expeditions, Polar Latitudes, Poseidon Expeditions oder Quark Expeditions zusammen, die sämtlich Mitglieder der AECO sind.

An- und Abreisepakete

Falls gewünscht bieten wir Ihnen individuelle An- & Abreisepakete zu/von den jeweiligen Häfen an.

Bildnachweis

Titelseite Aleksandar Novakovic Poseidon Expeditions (POS); Seiten 2/3, 4, 18/19, 26/27 & Rückseite: Martin Zwick Naturfoto; Seite 5: Jürgen Stock / Auf Kurs! Inselreisen (AKI) / Oceanwide Expeditions (OCN); Seiten 6/7: Smyril Line; Seiten 8/9: Hurtigruten Expeditions (HUR); Seiten 10/11: Hapag-Lloyd-Cruises (HLC); Seiten 12/13: POS; Seiten 14/15: Anthony Smith (POS); Seiten 16/17: Amos Nachoum (OCN); Seiten 20/21: Erwin Vermeulen (OCN); Seiten 22/23: OCN; Seiten 24/25: Jason Row (POS); Seite 24 oben: Eduardus Lee (OCN); Seite 24 unten: POS; Seite 25 oben: Antarctica21 (A21); Seite 25 mitte: Aurora Expeditions (AUR); Seite 25 unten: Heritage Expeditions (HER). Vielen Dank!

Datenschutz, Buchungs-, Zahlungs- und Stornobedingungen

Es gelten die Datenschutzbestimmungen und die Reisebedingungen des Veranstalters Auf Kurs! Inselreisen Jürgen Stock, die Sie zusammen mit den jeweils gültigen Buchungs-, Zahlungs-, und Stornobedingungen der Reedereien bei den Detailbeschreibungen finden bzw. die Ihnen bei jedem Angebot automatisch zugehen.

Eisklassen

Nebenstehend eine Übersicht über fünf verschiedene Klassifizierungen.	Eisdicke	IACS	RUS	USA	DEU	FIN/NOR/SWE
Hier werden ausschließlich Schiffe für Fahrten im Eis mit verstärktem Rumpf berücksichtigt. Eisbrecher haben andere Klassifizierungen.	≤1,0m	PC6	UL	A2	E4	1AS
	≤0,8m	PC7	L1	A1+	E3	1A
	≤0,6m		L2	A1	E2	1B
	≤0,4m		L4	A0	E1	1C
	≤0,2m				E	1D

Frühbucherrabatte und Last-Minute-Angebote

Bei vielen Expeditionskreuzfahrten und Foto-Workshops können Sie bei rechtzeitiger Buchung von teilweise erheblichen Frühbucherrabatten profitieren. Bitte fragen Sie die aktuellen Preise und Verfügbarkeiten unverbindlich an. Auch Nachlässe bei Last-Minute-Buchungen sind oft verfügbar. Falls gewünscht können Sie sich für einen Newsletter anmelden und individuelle Angebote erhalten.

Hinweise zu den Fotoreisen, Foto-Workshops & Foto-Expeditionen

Das Fotografieren der einmaligen Tierwelt und Natur steht im Fokus der Fotoreisen und Workshops, die das Ziel haben, das individuelle Niveau der Teilnehmenden zu verbessern. Voraussetzung für die Teilnahme ist ein solides Grundlagenwissen zur Fotografie und zum Umgang mit den eigenen Objektiven und Kameras. Expertenwissen, jahrelange Erfahrung in der Natur- oder Tierfotografie oder eine extrem teure Ausrüstung ist nicht notwendig.

Bei den **Fotoreisen (FR)** (z.B. Islands Westfjorde) sind keine besonderen „Anforderungen“ zu erfüllen. In der Regel entdecken wir mit einem geländegängigen Kleinbus (z.B. VW Caravelle 4WD o.ä.) ausgewählte Landschaften. Ein wenig Komfortverzicht ist bei der ein oder anderen längeren Fahrt von einer Lokation zur nächsten erforderlich. Auch können einzelne Unterkünfte einfach gestaltet sein, meistens übernachten wir in guten ***-Hotels in Doppel- oder Einzelzimmern mit Frühstück und Privatbad. Nur in Ausnahmefällen wählen wir lokale Unterkünfte ev. mit Gemeinschaftsbad und ggf. Selbstverpflegung, damit wir die eine oder andere Lokation besser erleben können.

Unsere **Foto-Workshops (FW)** (z.B. Falkland-Inseln) finden zumeist in schon etwas abgeschiedeneren Regionen statt, in den die lokale Infrastruktur eingeschränkt sein kann. Mit einfachen Unterkünften und der Übernachtung in Mehrbettzimmern mit Gemeinschaftsbad muss teilweise gerechnet werden, Mahlzeiten werden mitunter gemeinsam vorbereitet. In der Regel sind diese Komforteinschränkungen auf drei oder vier Übernachtungen beschränkt, vorher und hinterher übernachten wir in Gasthäusern und Lodges, manchmal auch ***-Hotels, meistens mit Vollpension und privaten Badezimmern. Gepäck muss bei Transfers selbst getragen werden und Tierkolonien werden mitunter nur nach einer kleineren Wanderung erreicht.

Unsere **Foto-Expeditionen (FE)** (z.B. Ost-Grönland) sind speziell für flexible und abenteuerlustige Natur- und Reisefotografinnen und -fotografen konzipiert, die mitunter sehr abseits gelegene Orte und Landschaften entdecken möchten. Ergänzend zu den o.g. Punkten müssen Sie sich darauf einrichten:

◊ Ihr Gepäck z.B. an einer Boots-Anlegestelle selbstständig zu verladen und zum Hotel oder zum Transferbus zu tragen. Die lokale Infrastruktur kann dabei schwierig oder gar zerstört sein, wie z.B. ein Anlandesteg, so dass Sie ggf. über nasse und mit Seetang bedeckte Felsen zum Ufer klettern müssen, keine leichte Aufgabe mit Ihrem Gepäck und einem Tidenhub von etwa 5 Metern! Bitte beachten Sie daher i.d.R. eine Gepäckbegrenzung von 15kg pro Person. Und unhandliche Rollkoffer sind hier eindeutig das falsche Gepäckstück!

◊ Unterkünfte in einsamen Dörfern sind meistens sehr einfach, mit Mehrbettzimmer bzw. einfachen Pritschen mit Isomatte und Schlafsack und Gemeinschaftstrockentoilette, mitunter ohne Dusche und fließend Wasser. Wege zwischen Gebäuden können insbesondere morgens mit Reif oder Eis überzogen und gefährlich glatt sein.

◊ Auch das Wetter im Herbst kann kalt und schön sein, aber auch stürmisch und nass mit Regen und Schnee.

◊ Flexibilität und Komfortverzicht auch über mehrere Tage sowie gemeinschaftliches lokales Einkaufen und Kochen ist eine Notwendigkeit. Und vergessen Sie nicht, es gibt außerhalb der Orte keine Straßen, nur Boote!

Impressum

Reiseveranstalter und verantwortlich für den Inhalt, Texte & Realisierung dieser Broschüre ist: Auf Kurs! Inselreisen Jürgen Stock, Sven-Hedin-Str. 8, 22523 Hamburg, Tel.: +49 (0)40-57129651, Mail: jstock@aufkursinselreisen.de, Netz: www.aufkursinselreisen.de, USt.-Id.-Nr.: DE285652411, Insolvenzversicherung bei R&V Allgemeine Versicherung AG.

Medizinisch-Persönliche Fragebögen und Hinweise zur Mobilität

Bei unseren Expeditionskreuzfahrten ist i.d.R. das Ausfüllen eines medizinisch-persönlichen Fragebogens vor Reiseantritt vorgeschrieben. Leider sind unsere Reisen größtenteils nicht geeignet für Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind, da überwiegend Schiffe zum Einsatz kommen, welche durch ihre Bauart nicht barrierefrei sind. Insbesondere kann sich die Teilnahme an Landaktivitäten und das Ausbooten mit Zodiacs für Gäste mit körperlichen Einschränkungen als unmöglich erweisen. Leider können wir insbesondere Gästen, die auf einen Rollstuhl angewiesen sind, Ausflugsaktivitäten im Zodiac nicht ermöglichen. Gerne arbeiten wir für Sie eine individuelle Reise aus, die auf ihre Bedürfnisse abgestimmt ist.

Messen

Besuchen Sie uns wiederkehrend / jährlich auf folgenden Fotofestivals und Reisemessen:

Jan. / Feb.: Fernwehfestival Göttingen & Weltsichten Festival Saalfeld & Mundologia Festival Freiburg

April / Mai: Naturfototage Fürstenfeldbrück

Juni: Photo+Adventure (P+A) Duisburg

Okt.: Naturfotofestival Lünen

Nov.: Fernwehfestival Erlangen & P+A Wien

Mindestteilnehmerzahlen

Sollte die ausgeschriebene Mindestteilnehmerzahl einer Expeditionskreuzfahrt oder Gruppenreise nicht erreicht werden und die Reise nicht durchführbar sein, sagt Auf Kurs! Inselreisen Jürgen Stock die Reise bis spätestens 30 Tage vor Reisebeginn ab. In diesem Fall bieten wir Ihnen eine Alternative oder die Durchführung in einer Minigruppe neu an. Die jeweiligen Mindestteilnehmerzahlen für die Kreuzfahrten finden Sie auch bei den Schiffsbeschreibungen und in den Detailprogrammen sowie auf www.aufkursinselreisen.de.

Nicht enthalten

In der Regel sind bei unseren Expeditionskreuzfahrten - wenn nicht ausdrücklich anders erwähnt - die An- und Abreise zum / vom Hafen, Getränke, Verpflegung an Land, persönliche Ausgaben, Trinkgelder, optionale Ausflüge, Visa, Flughafen-, Ein- und Ausreisegebühren und -steuern nicht im Reisepreis enthalten.

Schiffsklassifizierungen **-****

* = Expeditionsschiff mit sehr einfachem Standard, i.d.R. mit Etagenbetten / Gemeinschaftsbad

** = Expeditionsschiff mit einfachem Standard, höherwertige Kabinen mit unteren Betten / Privatbad

*** = Expeditionsschiff mit gutem Standard, i.d.R. untere Betten und Privatbad

**** = „First Class“ Expeditionsschiff mit gehobenem Standard, geräumigen Kabinen / Privatbad

Wichtige Expeditionskreuzfahrt-Hinweise

Kapitän und Expeditionsleitung entscheiden gemäß der Wetter- und Eisverhältnisse vor Ort und werden auch ad hoc auf aktuelle Gegebenheiten & Tierbeobachtungsmöglichkeiten reagieren und den Fahrplan anpassen. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Schiffsreisen mit Expeditionscharakter und alle Tagesprogramme gelten vorbehaltlich Änderungen aufgrund von Wetter- & Eisverhältnissen, Landemöglichkeiten und -genehmigungen. Ansprüche auf die Durchführung einer bestimmten Route bestehen nicht.

Auf Kurs! Inselreisen

Ihr Lotse auf den Reisewelten der Meere

Information und Buchung nur bei:

Auf Kurs! Inselreisen Jürgen Stock

Sven - Hedin - Str. 8 - D 22523 Hamburg

Tel: 040 - 57129651 / Fax: 040 - 57129649

E-Mail: expedition@arktis-ohne-fluege.de

Web: <https://www.aufkursinselreisen.de>



Auf Kurs!



Inselreisen